

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Oprava 1. traťové koleje v úseku Velké Žernoseky – Sebuzín**

**A – práce ST**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Litoměřice**

## **A1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** Oprava 1. traťové koleje v úseku Velké Žernoseky - Sebusín (km 412,936 - 422,193)

**Rozhodující výkony:** Souvislé čištění kolejového lože. Úprava směrového a výškového uspořádání.

**Místo stavby:** Trať: 072 Lysá n/L – Ústí n/L západ  
Mezistaniční úsek: Velké Žernoseky - Sebusín

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Dvukolejná trať vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 110 km/hod.

**Provozní zatížení:** 4. řád

**Traťová třída zatížení:** D4

## A2. Stávající stav popis

### Železniční svršek:

Tratě 072 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy trať 072 kopíruje po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. 1. traťová kolej Velké Žernoseky - Sebusín km 412,936 – 422,193 je převážně na železničním svršku s kolejnicemi tv. R 65 a pražcích SB6, SB8 rozdělení „e“.

## A3. Požadavky a specifikace

### Popis požadovaných prací

#### A – práce ST

#### SO 01 - Železniční svršek:

- zhotovitel provede v km **412,936 – 418,320** a v km **419,970 – 422,193** tj. **7 607 metrů** souvislé čištění kolejového lože (KL) koleje v celém profilu s úpravou banketu (rozdělení „u, e“, předpoklad znečištěného KL 40 % = **6 238 m<sup>3</sup>**). Mezideponie pro sypání vyzískaného kameniva z vozů je v žst. Velké Žernoseky podle 5. SK.
  - zhotovitel zajistí likvidaci výzisku znečištěného KL na oficiální skládce v souladu se zákonem 185/2001 Sb. (zákon o odpadech)
  - zhotovitel zajistí v km **412,936 - 422,193** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou (APK) a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3) **celkem 9 257 m koleje**
  - souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů po souvislém čištění KL a úpravě GPK **celkem 6 238 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**
  - před jízdou strojní čističky zhotovitel provede úpravu výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb v km **413,154 – 413,494; km 414,153 – 414,342; km 415,657 – 415,942; km 416,087 – 416,603; km 417,144 – 417,507; km 420,517 – 421,253; km 421,745 – 422,189; tj. 2, 873 km** z důvodu zmenšení převýšení koleje.
  - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž nástupištních desek v zastávce Libochovany v km **418,100 – 418,126** (vnější úroňové nástupiště typu SUDOP z desek KD 230).
  - zhotovitel provede úpravu bezstykové koleje dle předpisu S3 a S3/2
- Počty svárů:** termitové sváry 60E2 – zkrácený předeheřev: 4 ks  
termitové sváry 60E2 – plný předeheřev: 8 ks  
termitové sváry R65 – plný předeheřev: 28 ks

- při následném podbíjení zhotovitel provede úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb v délce **7 607 m** dle pokynů místního správce (VPS nebo jeho zástupce)
- zhotovitel provede demontáž a následnou montáž ukolejnění (**224 ks**)
- zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž AVV v **km 414,390; km 415,860; km 417,420; km 419,970; km 420,125; km 421,260; km 422,100**
- zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž lanových propojení v **km 413,370; km 414,385; km 415,493; km 415,876; km 417,258; km 417,410; km 417,884; km 418,387; v km 418,967; km 419,802; km 420,120; km 421,243; km 421,746**
- zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž počítačů náprav v **km 412,945; km 413,370; km 421,743; km 422,191**
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu v **km 412,936 – 422,193** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, **celkem kameniva třídy BII (16 x Sa) 560 m<sup>3</sup>.**

### Specifikace:

Upozorňujeme zhotovitele na mostní objekty a propusty v **km 413,395; km 413,926; km 414,180; km 414,328; km 414,392; km 414,430; km 414,476; km 414,888; km 414,043; km 415,170; km 415,254; km 415,394; km 415,473; km 415,631; km 416,017; km 416,114; km 416,407; km 416,637; km 416,932; km 417,057; km 417,375; km 418,284; km 418,424; km 418,567; km 418,982; km 419,340; km 420,174; km 420,460; km 420,840; km 420,994; km 421,490 a km 421,891**, které mohou bránit průjezdu strojů pro čištění ŠL. Tato místa budou muset být případně odbagrována. Dále upozorňujeme zhotovitele na možnost kolize s inženýrskými sítěmi v místě zárubních zdí v **km 414, 240 – 414,480; km 415,640 – 415,790; km 416,940 – 417,200; km 420,410 – 420,570.**

**V případě poškození MO bude odstranění škody požadováno po zhotoviteli stavby.**

### Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic, státní organizace v uvedeném úseku.

### Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

### Projektová dokumentace:

1. Zjednodušený projekt opravy koleje (s minimálními výškovými posuny)
2. Případné přeložky kabelových tras nebo ochrana kabelů
3. Započítat likvidaci odpadů.

Projekt stavby bude zpracován dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků, se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a

regionálních“, v platném znění a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném znění.

Projekt stavby bude obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměr, včetně všech technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současné dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán.

Zadavatel požaduje, aby tyto soupisy byly sestaveny podle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury schváleno prosinec 2022, účinnost 1.2.2023, ke stažení na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Pro opravy železničního spodku jako jsou rozsáhlé sesuvy, podemletí tělesa, sanace skalních objektů atd., nemusí katalog SŽ obsahovat všechny potřebné položky. V těchto výjimečných případech musí zhotovitel použít položky z aktuálního Katalogu ÚRS Praha. Soupis těchto prací, dodávek a služeb uvede jako samostatný stavební objekt (SO). V soupisu prací nesmí být současně použity položky obou katalogů.

### **Geodetická činnost zhotovitele:**

Před zahájením prací objednatel předá zhotoviteli ve spolupráci s úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem stavby (dále jen „ÚOZI“) od SŽG primární, případně sekundární bodové pole a projekt PPK. Zhotovitel provede kontrolu ŽBP a případně jeho zhuštění tak, aby bylo možno realizovat měření APK dle SŽDC M20/MP004. V místech, kde nebude od objednatele prostřednictvím ÚOZI dodán technický projekt k zajištění PPK, zhotovitel taktéž zajistí jeho vyhotovení v souladu s předpisem SŽDC S3 díl III a zajistí vyhotovení zjednodušené realizační dokumentace.

### **Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni?inheritRedirect=true>

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

### **Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

Vytýčení kabelů ve správě SSZT zajistí po vzájemné dohodě pan Jiří Blahout, tel: 972 421 264, mobil: 606 065 714.

### **Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a dále lanové propojení a kolové senzory počítačů náprav ve správě SSZT (zhotovitelem). Toto ustanovení se týká i následného propracování.

## SEE

V zájmovém prostoru stavby se nachází zařízení a kabely ve správě SEE - NN,6kV,TV-3kV/DC včetně TP a zpětného vedení TNS-Libochovany. Zákres kabelové trasy je pouze orientační.

V případě potřeby je nutné zaměření polohy kabelu.

Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné dohodě pan Kožíšek, tel: 9724 24456, mobil: 724 803 644

Při stavbě je nutné dodržet následující podmínky:

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- v případě odtěžení materiálu nad kabelovým vedením zahrnout do rozpočtu jeho nové uložení dle platných norem.
- základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno
- v případě umístěného zařízení v blízkosti stavby (rozvaděče) je nutné učinit taková opatření, která zamezí jeho poškození .

Nad tratí se v celé délce nachází trakční vedení včetně podpěr T.V.

Je nutné učinit taková opatření která znemožní poškození zařízení nebo poranění osob zásahem el. proudem.

Upozorňujeme na dodržování zejména TNŽ 34 3109 a ČSN EN 50110-1.

Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluky napájení trakčního vedení.

Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Po dokončení akce SEE provede pantografickou zkoušku s výškovými a směrovými úpravami TV.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. Při práci v blízkosti TNS je nutné odpojit zpětné kabely.

## Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel. 972 422 219, mob. 724 328 991, e-mail: [mudroch@spravazeleznic.cz](mailto:mudroch@spravazeleznic.cz)

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*